

CALEFACTOR DE AIRE

Recicle el calor del motor y cree un ambiente cálido y confortable a bordo de su embarcación

El calefactor de aire Volvo Penta utiliza el calor procedente del sistema de refrigeración del motor y lo transforma en aire caliente. Cuatro salidas facilitan la distribución del aire caliente hasta allí donde se necesite. Esto proporciona al usuario un ambiente cálido y agradable abordo de la embarcación y evitará las ventanas empañadas o con escharcha.



EL CALEFACTOR DE AIRE VOLVO PENTA está disponible en dos tamaños, de 5 kW y de 10 kW.

ALTAMENTE EFICAZ

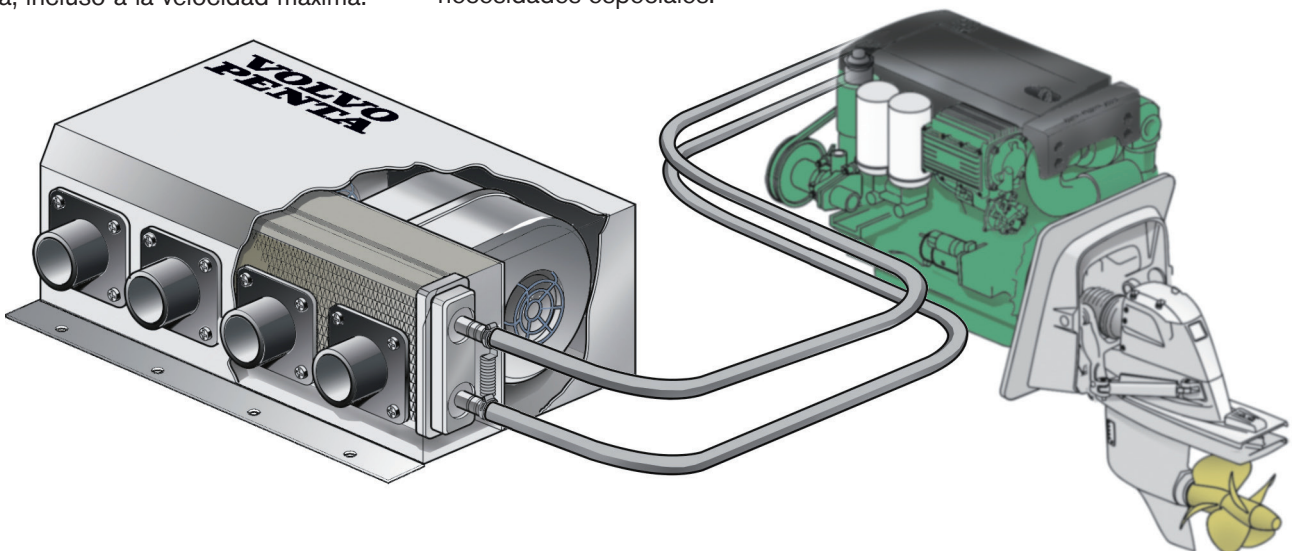
El intercambiador de calor es altamente eficaz y garantiza la disponibilidad de aire caliente tan pronto como el motor alcanza la temperatura de trabajo. El flujo de aire puede ajustarse a tres velocidades distintas y la alta eficacia del ventilador integrado garantiza un bajo consumo de energía, incluso a la velocidad máxima.

DE FÁCIL INSTALACIÓN

El calefactor de aire es compacto y de fácil instalación – vertical y horizontalmente. Cuatro salidas suministradas con conectores de manguera, facilitan la distribución del aire caliente hasta allí donde se necesite. Varios conectores y boquillas están disponibles para adaptarse a sus necesidades especiales.

SILENCIOSO Y ROBUSTO

El calefactor de aire Volvo Penta ofrece un funcionamiento silencioso y un diseño robusto. La carcasa de acero inoxidable y el intercambiador de calor de cobre/latón garantizan una larga vida de servicio.



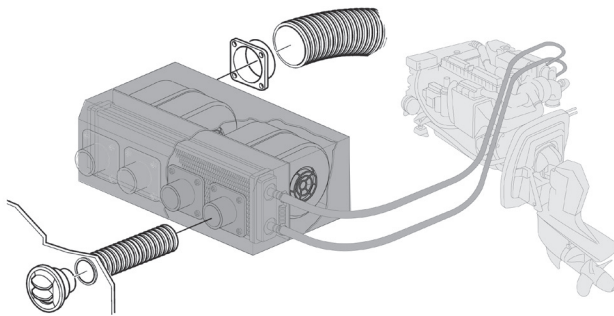
EL CALEFACTOR DE AIRE se conecta al sistema de enfriamiento de circuito cerrado de los motores. El ventilador integrado sopla el aire a través del intercambiador de calor, donde el aire es calentado por el líquido refrigerante de los motores. Seguidamente el aire caliente se distribuye a través de una serie de mangueras, hacia allí donde sea necesario, por ejemplo para calentar la cabina o el puesto de mando, para descongelar el parabrisas o, incluso, para secar las ropas en un compartimento de almacenamiento.

**VOLVO
PENTA**

CALEFACTOR DE AIRE

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

- Recicla el calor del sistema de refrigeración del motor.
- Diseño compacto, fácil de instalar horizontal o vertical
- Intercambiador de calor altamente eficaz
- Funcionamiento fiable y mantenimiento mínimo
- Diseño robusto con alojamiento de acero inoxidable e intercambiador de calor de cobre/latón
- Se pueden tener salidas de aire de 80 mm simplemente girando la tapa superior
- Nivel de ruido bajo
- Bajo consumo eléctrico
- 3 velocidades, ventilador radial (conmutador eléctrico disponible como opción)



EL CALEFACTOR DE AIRE se puede instalar hasta una altura de 1,5 m por encima del motor, gracias a la válvula de purga de aire incorporada. Se entrega con conectores de manguera de salida. Los conectores de manguera del aire de suministro, el conmutador eléctrico y las mangueras deben pedirse por separado (si estos componentes son necesarios). El aire de suministro pasa por las entradas de aire de 80 mm, en la parte posterior de la unidad. Si el calefactor de aire se instala en una zona con poca ventilación recomendamos instalar un suministro de aire a través de mangueras.

Nota! El calefactor de aire no está protegido contra la generación de chispas, por lo tanto no instalarlo en cuartos de motores de gasolina.



Ref.	21621751	21621752	21621753	21621754	21621755
Salida de calor	5 kW (17000 BTU/h)	5 kW (17000 BTU/h)	10 kW (34000 BTU/h)	10 kW (34000 BTU/h)	10 kW (34000 BTU/h)
Alimentación eléctrica	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V
Conectores de manguera de salida ¹⁾	4 x 55 mm (2,2")	4 x 55 mm (2,2")	4 x 55 mm (2,2")	4 x 55 mm (2,2")	4 x 60 mm (2,4")
Capacidad, flujo libre	330 m ³ /h (195 cfm)	330 m ³ /h (195 cfm)	550 m ³ /h (325 cfm)	550 m ³ /h (325 cfm)	550 m ³ /h (325 cfm)
Consumo eléctrico ²⁾	4.7/5.9/8.3 A	3.1/3.6/4.3 A	5.6/7.4/11.7 A	3.9/4.8/6.2 A	5.6/7.4/11.7 A
Nivel de ruidos ²⁾	62/64/67 dB	62/64/67 dB	63/65/69 dB	63/65/69 dB	63/65/69 dB
Admisión de aire de suministro ³⁾	2 x 80 mm (3,2")	2 x 80 mm (3,2")	3 x 80 mm (3,2")	3 x 80 mm (3,2")	3 x 80 mm (3,2")
Toma de agua	16 mm (5/8")	16 mm (5/8")	16 mm (5/8")	16 mm (5/8")	16 mm (5/8")
Dimensiones (mm)	230 x 160 x 236	230 x 160 x 236	370 x 160 x 236	370 x 160 x 236	370 x 160 x 236
(Inch)	9.0 x 6.3 x 9.3	9.0 x 6.3 x 9.3	14.6 x 6.3 x 9.3	14.6 x 6.3 x 9.3	14.6 x 6.3 x 9.3
Peso	5.1 kg (11.3 lb)	5.1 kg (11.3 lb)	6.6 kg (14.6 lb)	6.6 kg (14.6 lb)	6.6 kg (14.6 lb)

¹⁾ El diámetro del conector de manguera es de 55 o 60 mm, dependiendo del modelo. Ver la tabla. Otros diámetros están disponibles como accesorios. ²⁾ Efecto mínimo/medio/máximo.

³⁾ Los conectores de manguera para el aire de suministro son opcionales y están disponibles como accesorios.

Accesorios

Conmutador eléctrico (para el ventilador del calefactor de aire)	41103307	Conector de manguera de enfriamiento (16 mm/ 5/8")	952969	
	50 mm/2.0 inch	55 mm/2.2 inch	60 mm/2.4 inch	80 mm/3.2 inch
Boquilla ajustable (negra)	41103312	21656852	41103308	N/A
Kit de conectores de manguera x 4 (aire de salida) ⁴⁾	21656846	41103317	21656848	N/A
Kit de conectores de manguera x 3 (aire de suministro) ⁴⁾	N/A	N/A	N/A	21656849
Conector en Y	N/A	21656859	41103325	41103316
Manguera de aire (se vende por metros)	41103309	21656855	21656856	21656857
Manguera de aire altamente flexible (Longitud 2.4 m/8 ft) ⁵⁾	N/A	41103329	N/A	N/A

⁴⁾ Se incluyen los tornillos. ⁵⁾ Muy práctico si la instalación exige curvas muy cerradas (radio mínimo de curvatura = 80 mm).



Los kits de salida de agua caliente están disponibles para la mayoría de los motores Volvo Penta. Póngase en contacto con el concesionario local para más información.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Para obtener más información, consulte con su distribuidor local de Volvo Penta. Tenga en cuenta que los productos de las ilustraciones pueden ser distintos de los modelos de producción. No todos los modelos y accesorios están disponibles en todos los mercados, y el equipamiento de serie puede variar entre mercados distintos. Se ha hecho todo lo posible para garantizar que los textos y las cifras sean correctos en el momento de la publicación. Sin embargo, Volvo Penta se reserva el derecho de aplicar cambios en cualquier momento sin previo aviso.