

PILOTO AUTOMÁTICO

iNUEVO!

El piloto automático con Shadow Drive ofrece un control inigualable

El piloto automático con Shadow Drive de Volvo Penta es una solución completa control de dirección automática totalmente integrada en el sistema EVC. Permite mantener el rumbo con precisión y virar con suavidad a cualquier velocidad. El piloto automático se instala con Volvo Penta IPS y Aquamatics con dirección electrónica.



El PILOTO AUTOMÁTICO de VOLVO PENTA mantiene siempre el rumbo con el mínimo esfuerzo



SHADOW DRIVE desactiva automáticamente el piloto automático al virar el timón, lo que permite cambiar el rumbo manualmente en cualquier momento. El piloto automático vuelve a activarse automáticamente cuando se mantiene un rumbo constante.

SHADOW DRIVE

Shadow Drive es un sistema de dirección asistida que facilita la navegación. En lugar de mantener el rumbo de la embarcación con el timón, puede soltarlo y dejar que Shadow Drive haga el trabajo. Podrá asumir el control manual del timón en cualquier momento y fijar un nuevo rumbo.

TOTALMENTE INTEGRADO

Con el piloto automático de Volvo Penta dispone de un sistema completo de dirección automática sin requisitos de interfase adicionales. El piloto automático está totalmente integrado en el sistema EVC y está disponible en todos los puestos de mando de la embarcación. Cuando se conecta los motores, el piloto automático se activa y entra en modo de espera. Si se cambia el mando, el piloto automático solo estará activo en la nueva estación.

**VOLVO
PENTA**

PILOTO AUTOMÁTICO

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

- Solución de control de dirección automática
- Totalmente integrado en EVC
- No es necesaria una interface adicional
- Fácil de instalar
- Manejo intuitivo
- Shadow Drive
- Permite conducción con joystick
- Diseño armonizado con otros componentes de EVC
- Compatible con los trazadores de NMEA
- Desarrollo y mantenimiento de Volvo Penta (un unico punto de servicio)

REQUISITOS:

- Dirección electrónica (Volvo Penta IPS o Aquamatic)
- A partir de la serie EVC-E

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA:

- Piloto automático
- Dirección GPS
- Dirección con modelo
- Configuración



Vea el video



Pantalla en color de 4"



Menú intuitivo de fácil manejo



Fácil de instalar: El piloto automático tiene dos partes: Compas con el soporte de fijación y la pantalla

No es necesaria una interface adicional. La brújula y la pantalla se conectan directamente con el sistema EVC

SISTEMA EVC DE VOLVO PENTA

EVC (Electronic Vessel Control = control electrónico de la embarcación) es la plataforma electrónica común de Volvo Penta. Basada en la misma tecnología CAN-bus que se utiliza en los buques, los aviones y los coches, EVC permite una integración total. Toda la información se distribuye por una

red troncal de CAN-bus. De esta forma se reduce drásticamente la cantidad necesaria de cableado y conectores, lo que proporciona una fiabilidad mucho mayor y una instalación más fácil.

EVC ofrece una funcionalidad mejorada de serie o como opción. Característi-

cas que son imposibles en los sistemas estándar y que mejoran la seguridad, el confort y el ahorro en la conducción. Póngase en contacto con su concesionario Volvo Penta local para obtener más información sobre los motores de Volvo Penta y el sistema EVC de Volvo Penta, o visite www.volvopenta.com

Para obtener más información, consulte con su concesionario local de Volvo Penta. Tenga en cuenta que los productos de las ilustraciones pueden ser distintos de los modelos de producción. No todos los modelos y accesorios están disponibles en todos los mercados, y el equipamiento de serie puede variar entre mercados distintos. Se ha hecho todo lo posible para garantizar que los hechos y las cifras sean correctos en el momento de la publicación. Sin embargo, Volvo Penta se reserva el derecho de aplicar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com