

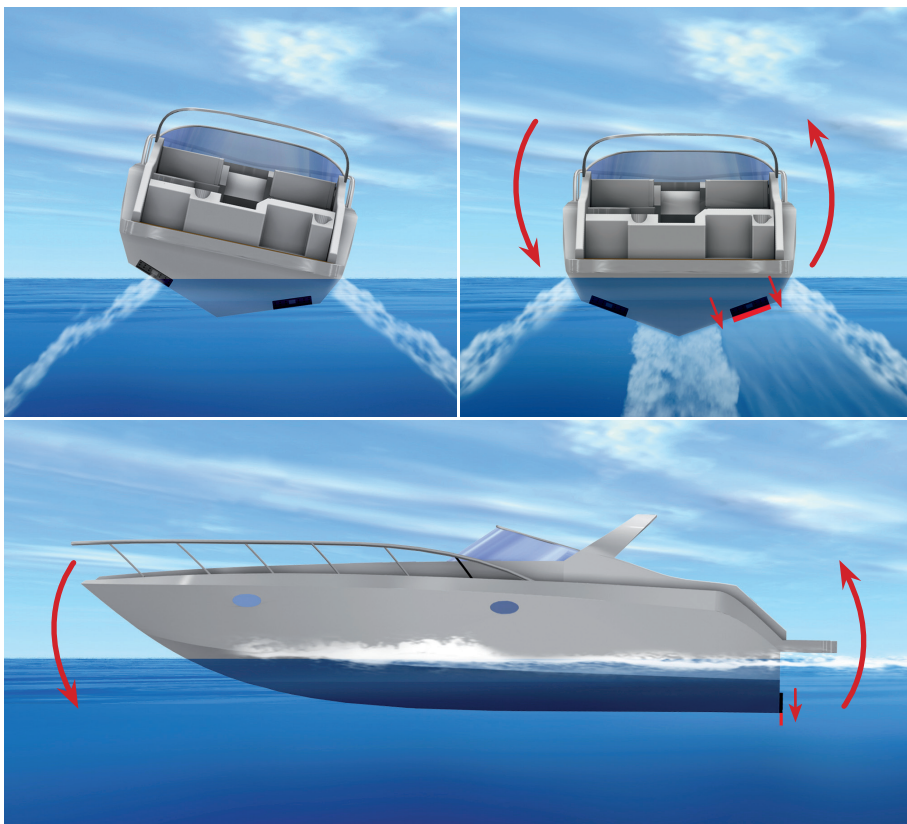
BOAT TRIM SYSTEM

Disfrute de una navegación más suave, automáticamente

El sistema de trimado, Boat Trim System (BTS), con su tecnología de interceptores patentada, proporciona un control perfecto de la proa y la escora con una respuesta ágil, mayor rapidez de planeo, menor consumo de combustible y mayor confort en la navegación. El sistema se puede mejorar aún más añadiendo la opción de trimado automático que se encarga del trimado y mantiene la posición de la embarcación automáticamente.



Es un sistema de fácil instalación, libre de corrosión y que prácticamente no requiere mantenimiento. Mando intuitivo y fácil de usar.



Gracias a la tecnología basada en interceptores se consigue una navegación más suave. El sistema de trimado, recomendado para velocidades de hasta 45 nudos, tiene todas las cualidades de rendimiento de los flaps de trimado convencionales con la ventaja adicional de una respuesta más rápida, menos resistencia y diseño compacto. A diferencia de los sistemas de trimado convencionales hidráulicos, el sistema es accionado electrónicamente. Puesto que no se usa aceite hidráulico, no hay riesgo de fugas de aceite en entornos marinos delicados.

USTED OBTIENE:

- Menor consumo de combustible.
- Mayor elevación y menos resistencia en comparación con los flaps de trimado convencionales.
- Mayor rapidez de planeo.
- Panel de mando intuitivo y fácil de usar.
- Funcionalidad de trimado automático (opcional)

**VOLVO
PENTA**

FÁCIL MANEJO

Boat Trim System es fácil de manejar manualmente desde el panel de mando. Los indicadores de trimado muestran la posición de los interceptores de babor y estribor. Con los cuatro pulsadores se ajusta: proa abajo y proa arriba, escora a estribor y escora a babor. Se pueden instalar varios paneles de mando para puestos de pilotaje múltiples.

Para reducir el riesgo de daños y minimizar las incrustaciones marinas, las palas se retraen automáticamente al parar el motor.

OPCIÓN DE TRIMADO AUTOMÁTICO

La opción de trimado automático aumenta aún más el confort y la seguridad. Sin más que pulsar el botón "A", el sistema

mantiene automáticamente la posición preferida de la embarcación. Los indicadores de trimado muestran continuamente el estado de los interceptores para ver cómo trabaja el sistema.

La opción de trimado automático compensa los cambios de velocidad, viento o movimiento de personas en la embarcación. Gracias al receptor de GPS integrado, también detecta cambios de curso y no compensa escoras en giros. Además, el sistema pone automáticamente la embarcación en planeo, usando posiciones de interceptor predefinidas al acelerar.

La opción de trimado de automático se puede configurar para compensar la proa y la escora, o sólo la escora. Esta última se recomienda si está activada la función Volvo Penta Power Trim Assistant.

MANTENIMIENTO REDUCIDO

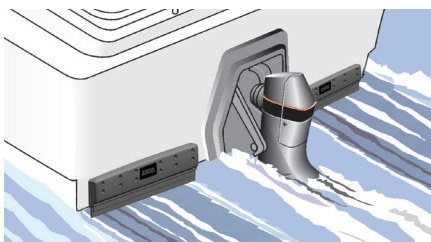
El sistema es de material compuesto y todos los componentes eléctricos son de "sellado permanente". Prácticamente sin corrosión y no causa ninguna corrosión galvánica. Se trata por tanto de un sistema que requiere muy poco mantenimiento en comparación con sistemas de flaps de trimado hidráulicos convencionales.

FÁCIL INSTALACIÓN

Las unidades de interceptor se montan fácilmente por su diseño compacto. La única intervención necesaria en el casco es un pequeño agujero para la conexión eléctrica. Se pueden instalar unidades de interceptor adicionales lado a lado; por ejemplo, dos unidades en cada lado del casco. El sistema de trimado está diseñado para varias estaciones de pilotaje.



Panel de mando intuitivo y fácil de usar



Boat Trim System con interceptores



Sistema de trimado convencional

Volvo Penta Boat Trim System

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- 12 V y 24 V.
- Menor consumo de combustible.
- Mayor rapidez de planeo.
- Aumento del confort y la seguridad.
- Respuesta rápida.
- Panel de mando intuitivo.
- Indicación de trimado precisa.
- Retracción automática al parar el motor.
- Mayor elevación y menos resistencia en comparación con flaps de trimado convencionales.
- Material compuesto anticorrosivo.
- Actuador eléctrico, no requiere hidráulica.
- Prácticamente sin mantenimiento.
- Diseñado para hasta cuatro puestos de pilotaje.
- Instalación sencilla.
- Compacto y ligero.
- Ideal para instalaciones fueraborda, intraborda, intraborda/fueraborda y jets.
- Cumple con los requisitos de la CE y ABYC.

OPCIÓN DE TRIMADO AUTOMÁTICO

- Trimado totalmente automático.
- Trimado perfecto para un mayor confort en la navegación y un consumo de combustible óptimo.
- Detecta cambios de curso y no intenta compensar escoras de la embarcación en giros agudos.
- La posición preferida de la embarcación se guarda en memoria al parar el motor.
- Anulación manual de la función en cualquier momento.
- Instalación sencilla.
- Se puede montar posteriormente en sistemas BTS existentes sin necesidad de varar la embarcación.
- No requiere mantenimiento extra.
- Cumple con los requisitos de la CE y ABYC.



Ver el filme de BTS



El Boat Trim System se recomienda para velocidades de hasta 45 nudos y es ideal para instalaciones fueraborda, intraborda, intraborda/fueraborda y chorro de agua.

DIRECTRICES DE DIMENSIONAMIENTO

Estas recomendaciones de dimensionamiento son generales y se basan en rendimiento medio para embarcaciones de planeo. Podría ser necesaria una configuración de interceptor más grande que la recomendada si la embarcación tiene una falta de potencia relativamente

grande, velocidad de crucero baja o umbral de planeo alto. Las unidades de interceptor están disponibles en dos longitudes: 300 mm y 450 mm. Pueden instalarse de una en una o en pares. La superficie de pala de interceptor más grande posible adecuada para el peto de popa es también la solución más eficaz.

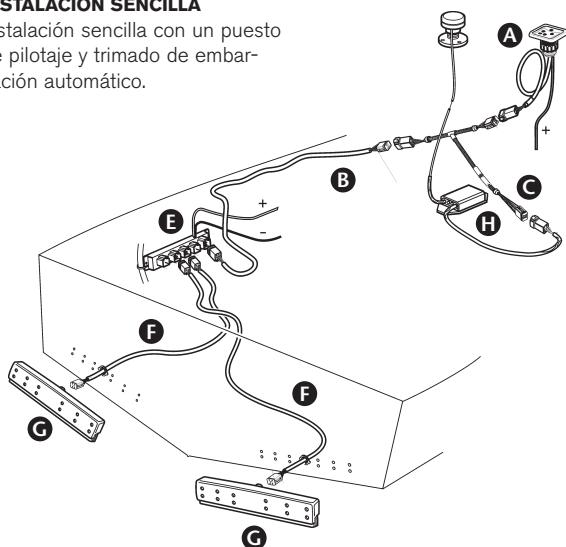
Hay muchos factores que influyen en la elección del tamaño adecuado de configuración de una unidad de interceptor; una elección cuya responsabilidad final recae en el propietario o el constructor de la embarcación. Póngase en contacto con su concesionario Volvo Penta para más información.

Longitud de la embarcación	Instalación de un motor	Instalación de dos motores
15' - 24'	BTS 300	
22' - 30'	BTS 450	BTS 300
28' - 34'	BTS 450	BTS 450
32' - 44'	BTS 450 + BTS 300	BTS 450
42' - 46'	BTS 450 x 2	BTS 450 x 2

En cascos de semiplaneo puede ser necesario aumentar la longitud de la configuración del sistema de trimado.

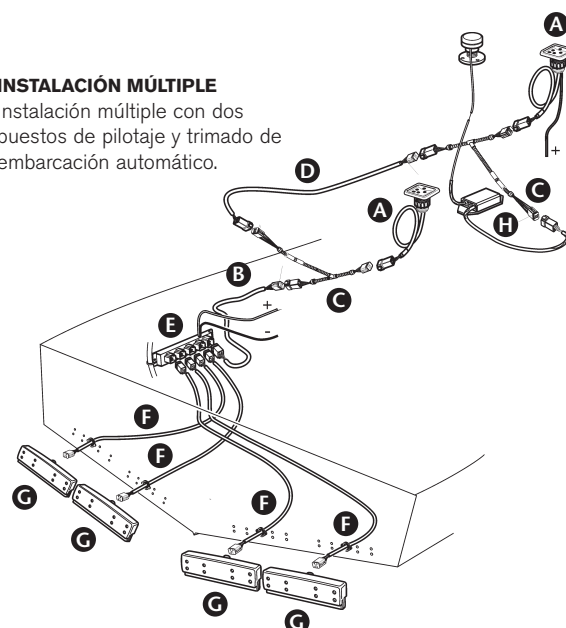
INSTALACIÓN SENCILLA

Instalación sencilla con un puesto de pilotaje y trimado de embarcación automático.



INSTALACIÓN MÚLTIPLE

Instalación múltiple con dos puestos de pilotaje y trimado de embarcación automático.



Guía de componentes y forma de pedir; ver la página siguiente

FORMA DE PEDIR

Hay disponibles dos kits básicos para instalación sencilla con un puesto de pilotaje y un kit de trimado de embarcación automático. Los kits y su contenido son:

BTS 300 mm, referencia 21534532

2 Unidades de interceptor, 300	2 x 21527471
1 Panel de mando	1 x 21809318
1 Unidad de control	1 x 21546221
2 Cables, 2,5 m	2 x 3817171
1 Cable, 5 m	1 x 874789

BTS 450 mm, referencia 21534533

2 Unidades de interceptor, 450	2 x 21527472
1 Panel de mando	1 x 21809318
1 Unidad de control	1 x 21546221
2 Cables, 4 m	2 x 3817172
1 Cable, 9 m	1 x 889551

AUTOMATIC BOAT TRIM, referencia 21561103 ***

1 Receptor GPS	1 x 3847459
1 Unidad de control de posición	

Para otras configuraciones, usar la guía de pedidos y componentes separada, ver abajo.

PARA OTRAS CONFIGURACIONES, CONSULTAR LA SIGUIENTE TABLA

Descripción	Referencia	1 puesto de pilotaje					2 puestos de pilotaje*				
		2x300	2x450	2x300 + 2x450	4x300	4x450	2x300	2x450	2x300 + 2x450	4x300	4x450
Componentes obligatorios											
A Panel de mando	21809318	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
B Cable de 6 polos (seleccionar longitud)	5 m 874789 7 m 889550 9 m 889551 11 m 889552 13 m 888013	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
C Cable Y de 6 polos	3588972						1	1	1	1	1
D Cable de alargue de 6 polos (seleccionar longitud)	1,5 m 3889410 3 m 3842733 5 m 3842734 7 m 3842735 9 m 3842736 11 m 3842737						1	1	1	1	1
E Unidad de control	21546221	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F Cable de 4 polos (seleccionar longitud)	2,5 m 3817171 4,0 m 3817172	2	2	4	4	4	2	2	4	4	4
G Unidad de interceptor 300 mm	21527471	2		2	4		2	2	4		
Unidad de interceptor 450 mm	21527472		2	2	4			2	4		4
Componente opcional											
H Trimado de embarcación auto ***	21561103	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Interruptor reposicionable de 8A **	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

* Nota: Para cada puesto de pilotaje adicional (son posibles 4 puestos de pilotaje como máximo), añadir un panel de mando (A), un cable Y de 6 polos (C) y un cable de alargue de 6 polos (D).

** Nota: Si la embarcación no tiene una caja de fusibles separada accesible, se puede usar un interruptor reposicionable Volvo Penta de 8 A. El interruptor 966689 no es a prueba de inflamación y, por lo tanto, no se debe utilizar en compartimentos de motores de gasolina.

*** Nota: Para la instalación siempre es necesario un cable Y de 6 polos. Dependiendo del tipo de instalación, podría ser necesario un cable de alargue de 6 polos (D). El cable de 6 polos de la unidad de control de posición (H) es de aproximadamente 25 cm. Los cables se deben pedir por separado.

Naturalmente, el dispositivo de trimado de embarcación automático se puede montar posteriormente en instalaciones de BTS existentes. Si el sistema existente tiene la marca "Volvo Penta", basta con seguir la guía arriba. Si el sistema existente tiene la marca "QL Marine", rige lo siguiente: Hay que cambiar la unidad de control de QL existente; por consiguiente, pedir también 1 Unidad de control, referencia 21546221. Para poder ver la posición de las palas de interceptor en modo automático, es necesario el panel de control 21809318. Por lo tanto, si se quiere esa funcionalidad, pedir también 1 panel de mando 21809318.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com