

# CONDUCCIÓN CON JOYSTICK

**iNUEVO!**

## Experimente una nueva e intuitiva forma de conducir la embarcación

Relajese en su asiento y conduzca la embarcación con el joystick... a cualquier velocidad. La conducción con joystick permite un manejo con precisión en el control y la respuesta. Permite soluciones de puestos de mando ergonómicos solo vistas hasta ahora en buques comerciales y yates. Disponible para Volvo Penta IPS y Aquamatics con dirección electrónica.



La **CONDUCCIÓN CON JOYSTICK** permite un control exclusivo a velocidad máxima o de crucero



### UNA NUEVA EXPERIENCIA EN LA CONDUCCIÓN DE EMBARCACIONES

La conducción con joystick de Volvo Penta es un sistema que mejora la experiencia de la conducción. Ahora puede acomodarse en su asiento y dirigir la embarcación con el joystick a cualquier velocidad.

### CÓMO FUNCIONA

Cuando se activa la conducción del joystick, el piloto automático se conecta simultáneamente. Se dirige la embarcación moviendo el joystick a los lados y, cuando se suelta y la embarcación se desplaza en línea recta de nuevo, el piloto automático mantiene la dirección en el nuevo rumbo. Se puede cambiar fácilmente el rumbo fijado en el piloto automático con un leve giro del joystick. Los controles de aceleración y cambio de marcha funcionan de forma con los mandos convencionales. La conducción con joystick solo funciona en combinación con el piloto automático de Volvo Penta.

**VOLVO  
PENTA**

# CONDUCCIÓN CON JOYSTICK

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

- Conducción cómoda y segura
- Permite diseños de puestos de mando ergonómicos
- Manejo de forma intuitiva y sencilla
- Respuesta y control perfectos
- No es necesario ningún equipo adicional (integrado en el joystick)
- Totalmente integrado en EVC
- Se pueden instalar hasta seis joysticks
- Desarrollo y mantenimiento de Volvo Penta (Un único punto de servicio)

## REQUISITOS:

- Dirección electrónica (Volvo Penta IPS o Aquamatic)
- Piloto automático de Volvo Penta
- A partir de la serie EVC-E



Vea el vídeo



La conducción con joystick se activa presionando el botón superior derecho del joystick

## SISTEMA EVC DE VOLVO PENTA

EVC (Electronic Vessel Control = control electrónico de la embarcación) es la plataforma electrónica común de Volvo Penta. Basada en la misma tecnología CAN-bus que se utiliza en los buques, los aviones y los coches, EVC permite una integración total. Toda la información se distribuye por una

red troncal de CAN-bus. De esta forma se reduce drásticamente la cantidad necesaria de cableado y conectores, lo que proporciona una fiabilidad mucho mayor y una instalación más fácil.

EVC ofrece una funcionalidad mejorada de serie o como opción. Característi-

cas que son imposibles en los sistemas estándar y que mejoran la seguridad, el confort y el ahorro en la conducción. Póngase en contacto con su concesionario Volvo Penta local para obtener más información sobre los motores de Volvo Penta y el sistema EVC de Volvo Penta, o visite [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Para obtener más información, consulte con su concesionario local de Volvo Penta. Tenga en cuenta que los productos de las ilustraciones pueden ser distintos de los modelos de producción. No todos los modelos y accesorios están disponibles en todos los mercados, y el equipamiento de serie puede variar entre mercados distintos. Se ha hecho todo lo posible para garantizar que los hechos y las cifras sean correctos en el momento de la publicación. Sin embargo, Volvo Penta se reserva el derecho de aplicar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)